

附件 2-3

县级部门整体支出绩效自评报告

部门名称（公章）：阳西县交通运输局

填报人姓名：叶凡一

联系电话：5557983

填报日期：2024 年 8 月 20 日

阳西县财政局制

2024 年

一、部门基本情况

（一）部门整体概况。

1、部门职责

（1）贯彻执行国家、省、市有关交通运输行业的方针政策和法律法规规章及县委、县政府的决策部署；拟订全县公路、水路、铁路、港口等交通运输行业发展战略、政策措施、规范性文件和中长期发展规划及年度计划，并监督实施。

（2）负责涉及综合运输体系的规划协调工作。会同有关部门组织编制综合运输体系的规划，指导、协调交通运输枢纽规划和管理。

（3）承担交通运输市场监管责任。组织参与制定交通运输有关政策、准入制度、技术标准和运营规范并监管实施，指导城乡客运及有关设施规划和管理，指导城市公共客运管理工作；负责路政、运政管理，负责水路运输、水路运输服务及五级（含五级）以下内河航道的行业管理。

（4）承担公路、水路、铁路等交通基础设施建设市场监管责任。组织协调交通有关重点工程建设和工程质量、安全生产及造价的监督管理工作，指导交通运输基础设施管理和维护工作。

（5）负责政府拨款的交通建设资金的监督和管理，协调或参与交通建设资金的筹措，会同有关部门拟订交通运输有关规费政策并监督实施。

（6）负责指导交通运输行业安全生产和应急管理工作，负责组织协调国家重点物质、紧急物资、特种物资以及军事、抢险救灾物资的运输工作；负责交通运输应急指挥、应急处置；负责国

防交通战备的组织、协调管理，参与国防交通保障设施规划建设
工作。

(7)制定交通运输行业科技政策和组织编制交通信息化发展规划；组织重大交通科技项目攻关；承担交通信息化项目的规划建设、推广应用和监督管理；指导、监督交通运输行业技术标准和规范的实施；指导交通运输行业环境保护和节能减排工作。

(8)协调和参与交通运输行业利用外资；开展对外合作与交流工作。

(9)承办县委、县政府和上级交通运输部门交办的其他事项。

(10)职能转变。县交通运输局应当切实加强综合交通建设管理；加强对所辖公路的建设规划、路政、巡查等工作及路产、路权、绿化的管理；加强全县地方公路建设、养护资金的管理和监督及路政工作，县直辖区地方公路日常管理工作；加强全县水路运政管理工作等职责。包括部门主要职责、内设机构构成、人员编制构成等基本情况。

2、部门机构设置

(1)办公室。负责局重要报告和综合性文件起草；负责文电、档案、机要、宣传、信访、保密、会务、督办、调研、信息、政务公开等工作；负责局机关及基层所固定国有资产购置管理。

(2)法规股。参与交通运输行业规范性文件的合法性审核工作；对贯彻执行交通运输行业法律、法规情况实行监督；负责交通运输行政执法案件的审核把关工作；承办执法听证、法律顾问和行政应诉工作；负责对本系统从事执法人员的办证审查及上报核发工作；指导监督本系统依法行政、交通综合行政执法和普法

教育工作；负责组织制定并实施本部门行政审批集中办理流程 and 操作规则，负责局行政服务窗口工作，为办理审批服务事项的用户提供咨询服务。

（3）综合规划股。负责组织编制综合交通运输体系规划及公路、水路、铁路、港口等专项规划和年度计划；负责交通基础设施建设项目前期工作、计划审核及上报、后期评价以及收费公路初审及上报工作；指导交通运输行业环境保护工作；承担交通运输行业利用外资工作；负责全县交通运输行业统计工作。

（4）综合运输管理股。指导全县道路运输及城市公共客运管理工作；负责全县道路运输行业及城市公共客运服务质量的监督管理工作；组织实施全县道路运输市场运行监测信息、统计分析、信用及评价管理、政策评估等管理工作；组织协调实施重点物资和紧急道路客货运输；协助编制综合交通运输体系规划及道路运输发展规划；协调多种运输方式的衔接工作；参与拟订并组织实施全县道路运输行业（含城市公交和出租汽车）有关政策、制度、技术标准和规范；承担道路货物运输、机动车驾驶员培训管理及有关 GPS 监督管理、机动车维修监管备案等工作；负责道路运输行政许可审批工作；承担节假日、抢险救灾（含防台风）指令性任务等道路旅客运输和重要道路货物运输的组织实施工作；承担道路运输行业（含城市公交和出租汽车）维稳、信访和投诉处理。

（5）财务审计股。协调或参与交通建设资金的筹措，会同有关都门拟订交通运输有关财务制度并监督实施；负责管理各项交通建设专用资金的财务工作，并对资金使用情况进行检查和审计监督；负责局机关及基层所固定国有资产登记造册管理和内部审

计工作；负责局机关财务工作。

（6）安全监督股（应急办公室）。组织制定交通运输行业安全生产管理制度并监督检查执行情况；指导全县交通运输行业应急管理工作；指导全县交通运输行业安全生产的管理工作，监督落实安全生产责任制，指导交通运输行业安全生产的宣传教育工作；按规定组织或参与交通运输行业安全生产事故的调查处理工作；负责渡口和渡运安全管理综合协调与监督；负责对道路运输行业安全生产情况统计上报工作。

（7）基建股。负责交通基础设施建设市场监督管理；负责县管交通建设项目施工许可、初步设计、施工图纸的审批工作；负责县管交通建设项目的竣（交）工验收工作；承担县管交通建设项目工程质量安全和施工安全监督工作；指导公路养护和农村公路建设管理。

（8）交通战备办公室。指导全县交通战备动员系统的相关工作，协调处理相关问题，为本地区内的军事行动和其他紧急任务组织交通保障；负责系统内民兵工作。

（9）执法监督与路政管理股。负责交通运输行政执法投诉案件的办理；承担交通领域综治、维稳工作；负责全县交通运输执法综合协调工作，拟定年度执法目标和阶段性执法任务，部署全县交通运输统一执法、专项执法及跨区联合执法行动；负责交通运输行政执法案件卷宗档案整理及保管工作；负责全县交通运输行政执法案件的统计、分析、汇总和上报；负责暂扣涉嫌交通运输行政违法车辆、物品的保管和处理工作；负责全县交通运输执法信息系统的建设和推广应用工作；负责统筹调配执法一、二、

三、四股的执法工作任务和指导监督交通行政执法工作；负责道路路政行政许可工作；负责全县县道路政管理；指导监督乡道、农村公路路政管理工作；指导实施路产路权管理。

（10）执法一股（执法一大队）、执法二股（执法二大队）、执法三股（执法三大队）、执法四股（执法四大队）的职责统一整合为：负责织箕（包括县城）、程村、溪头、上洋、沙扒、儒洞、新坪、塘口等八个镇辖区的公路路政、道路运政、水路运政等交通综合行政执法工作及承担县交通运输局交办的其他事项：协助上级交通运输主管部门做好辖区高速公路执法工作；负责本县辖区专项执法及跨区联合执法工作。执法一股（执法一大队）、执法二股（执法二大队）、执法三股（执法三大队）、执法四股（执法四大队）的具体分工由我局调配。

（11）人事股（党务工作办公室）。负责机关和指导直属单位的人事管理、机构编制和劳动工资等工作；按规定管理直属单位领导干部；负责机关和指导直属单位退休人员服务、队伍建设和党群等工作；负责拟定交通运输行业职工培训教育计划并组织实施。

（二）年度总体工作和重点工作任务。

包括年度总体工作和 2023 年重点工作任务。

1. 攻坚克难，深入推进高水平交通强区建设。

我局作为负责交通运输事务的政府机构，总体工作旨在构建安全、便捷、高效、绿色、经济的现代交通运输体系，以满足经济社会发展和人民群众出行的需求。在 2023 年，我局以习近平新时代中国特色社会主义思想为指导，全面落实国家关于交通运

输工作的决策部署，以民生需求为导向，以项目建设为抓手，以行业治理为基础，以改革创新为动力，全力推动交通运输事业高质量发展。已完成安防工程任务共 24.238 公里和 9 处隐患点治理工程，扎实推进广州至湛江高速铁路阳西段建设工程、省道 S541 线阳西县城至上洋段一级公路改建工程（绿色能源产业园至绿色食品产业园连接线工程）、省道 S278 线织篁至溪头段一级公路改建工程，同时积极推进阳江港海陵湾港区丰头作业区 F1#-F2#泊位工程、阳江港海陵湾港区丰头作业区 F3#-F5#泊位工程、阳江港阳西电厂配套码头扩建工程，此外，加快推进实施阳西县 S540 线火电厂至渡头庙段、X836 线禾塘至东水段、X839 线大峒山广场往冲口村路段、X610 线横山路口至平北村委会路段、S541 线沙迳段公路共 6 个水毁抢险救灾工程。

2. 强化公路养护管理，打造“畅、安、舒、美”通行环境。

公路养护是公路管理的重要环节，对于保障公路畅通、安全、舒适、环保等方面具有重要意义。我局认真抓好公路和桥梁的日常养护管理，积极探索深化农村公路管养体制，加强农村公路管养，坚持做到早谋划、促开工、抓紧度、重质量，统筹推进管养公路 193.231 公里养护工程建设，集中人员力量，全面提升路况水平，优化路域环境，完善服务设施，满足人民群众安全、便捷、舒适的出行需求。此外，坚持日常养护，注重小修保养和预防性养护，及时修补路面病害，保障管养公路 193.231 公里保持“畅、安、舒、美”通行环境。总之，公路养护工作是一项重要的任务，我局高度重视，不断提高养护质量和效率，降低成本和安全隐患。

只有这样，才能更好地保障公路畅通、安全、舒适、环保，为经济发展和社会进步做出更大的贡献。

3. 全面从严治理，加强运输市场执法力度。

随着经济的快速发展，交通运输行业面临着新的挑战与考验。在快速发展的同时，我们也看到了交通运输执行力度的问题，为了确保交通运输行业的安全、高效运行，我们必须加强交通运输执行力度。交通运输执行力度是确保交通运输行业安全、高效运行的重要保障。因此，加强交通执法力度，严格按照法律法规的规定，加强对交通违法行为的查处与打击。同时，我们要加强执法队伍的建设，提高执法人员的素质与能力，确保执法行为的公正、公平、公开。我们还要加强对执法过程的监督与检查，确保执法行为的合法性与合理性。

4. 健全保畅保通举措，着力提升运输服务水平。

一是组织召开了 2023 年春运工作会议，研究部署春运期间交通保畅保通举措，保障了春运期间交通运行安全有序。二是持续完善我县的公交客运体系，新增许可网约车 75 辆，开通阳西汽车总站-阳西县第一中学（新校区）专线，依托 4 路、7 路公交线路增加阳西教育城、产业园区内相关企业等途经站点，扩大了客运服务的领域，提高了客运服务水平，切实为群众提供了安全、便捷的出行服务。三是截止 2023 年 12 月份，我县完成公路货运量 1119.56 万吨，同比上升 3.3%，公路货物周转量 90039.67 万吨公里，同比上升 13.8%；公路客运量 97.3 万人次，同比上升 76.6%，公路旅客周转量 12177.79 万人公里，同比上升 67.2%。综合增长率 14.2%。2023 年 4 月，

我局荣获“2022年度阳西县政务服务中心文明服务窗口”称号，蔡志生同志获得“2022年度文明服务标兵”。2023年10月，因我局为民办事效率高、服务质量好，中铁二十五局集团阳西污水管网建设项目经理部向我局赠送“工作效率高、服务态度好”锦旗。

5. 加强隐患排查治理，着力解决安全源头性问题。

我局制定了《阳西县交通运输安全生产重大隐患排查整治和重大风险防范化解2023行动工作方案》，并组织成立了工作领导小组，落实好工作任务分工，加强隐患排查治理和安全防范工作。突出重点，迅速推进重点隐患整治工作。结合事故教训和重点时间、重点领域，有针对性地督促落实安全隐患排查整治工作，切实消除隐患问题，保障群众生命财产安全。持续完善相关工作制度和应急救援物资储备，按工作要求做好安全生产宣传、教育、培训等。

6. 全面从严治党，加强党组织建设。

坚定不移做好新时代意识形态工作，坚持把政治建设摆在首位，以习近平新时代中国特色社会主义思想为指导，深入贯彻落实党的二十大精神，将“四个意识”“四个自信”“两个维护”注入灵魂、化为行动。扎实开展学习贯彻习近平新时代中国特色社会主义思想主题教育，高标准、严要求精心谋划，全面动员，扎实开展理论学习。坚持边学习、边对照、边检视、边整改，聚焦群众所需所盼，为民办好事实事，不断增强人民群众的获得感和幸福感。加强党组织建设，落实“三会一课”“主题党日”和“民主生活会”等制度。完成局机关党委和党支部换

届工作、成立局纪律检查委员会，夯实基层党建基础。常态化开展服务师生工作，定期开展走访活动，节假日主动走访慰问并送上节日礼物。

（三）部门整体支出情况。

2023 年度本部门年初结转 12150.35 万元，年初预算 2710.83 万元，实际下达 11248.59 万元，实际支出 13910.71 万元。

2023 年本部门财政拨款安排“三公”经费 32.60 万元，2023 年决算数 18.79 万元。主要原因是加强公务用车和公务接待支出的管理，严格控制“三公”经费。

2023 年本部门财政拨款安排公用经费 123.18 万元，实际支出 112.08 万元。

（四）部门整体支出绩效目标。

1. 服务乡村振兴迈出新步伐，打好乡村振兴“突破战”。提质升级改造农村公路 144.286 公里，加固改造一批危旧桥梁，助力乡村振兴。已完成阳西县农村公路单改双项目（144.286 公里）、阳西县桥梁加固改造工程第二批 18 座桥梁、阳西县乡村振兴第一批桥梁加固改造项目（加固改造县内 20 座村级桥梁）。提速完成省桥梁库系统的危桥改造任务 4 座（S541 线长岐一桥、S542 线垄石桥、Y791 线溪头一桥）。统筹谋划阳西县乡村振兴危桥改造补短板第二批项目（45 座），高站位构建综合立体交通体系建设。

2. 交通运输治理取得新成效，营造良好交通运输环境。按照《阳西县关于进一步加强治理车辆超限超载专项行动方案》等有

关规定，进一步加大治理车辆超限超载工作力度，严格落实“一超四罚”措施，做好交通运输行业的整治工作。我局制定并印发了《阳西县交通运输领域 2023 年货车道路交通安全综合治理行动方案》《阳西县交通运输局开展驾培行业专项整治工作综合治理实施方案》和《阳西县道路运输行业安全生产突出问题集中整治“百日行动”方案》，开展了货车道路交通安全综合治理行动、驾培行业专项整治等专项整治工作，并利用科技赋能，依托非现场执法监测点，助力“非现场”精准执法。2023 年度，我局出动执法人员 3685 人次，执法车辆 1160 车次，查处案件 169 宗，其中联合治超案件 78 宗、非现场治超案件 17 宗、非法改装案件 7 宗、网约车案件 8 宗、巡游出租车案件 5 宗、旅游包车案件 2 宗、扬撒案件 21 宗、驾培案件 16 宗、没有从业资格证案件 2 宗、货运源头案件 8 宗（含个人）、维修厂案件 4 宗、路政案件 1 宗。

3. 深入普法宣传，提高法治思想认识。交通运输普法宣传活动的开展，是法治社会建设的重要组成部分。通过普及交通法规知识，增强公众的法律意识，有助于提高交通运输行业的整体水平，为市民提供更加优质、安全的出行环境。积极深入企业、学校、社区、农村、居民家庭、高铁站、客货站场等场所开展道路运输的法律法规的宣传活动，通过发放宣传单、组织机关单位和管辖范围内企业挂横幅标语、开展座谈会、培训会、咨询活动、电视宣传、送法下乡活动等手段，继续加强《中华人民共和国公路法》《安全生产法》《中华人民共和国道路运输条例》《中华人民共和国妇女儿童权益保护法》《中华人民共和国行政处罚法》《中华人民共和国反不正当竞争法》等交通法规、

规章及相关规范性文件的普法宣传，把宣传工作贯穿安全与执法工作的全过程，争取广大群众对交通执法与交通安全工作的理解和支持，营造浓厚的交通执法社会氛围。此外，2023年度本单位学法考试成绩优秀率达100%，参考率达100%。

4. 加强对道路隐患的检查，切实保障道路运输安全。做好相关督导工作，针对职能管辖范围内的渡口渡船和道路交通安全问题，多次对渡口渡船和管养的193.231公里公路开展道路交通安全隐患排查，积极参与督导检查各领域隐患整改落实，对重大隐患及时进行通报约谈。特别是节假日和台风、强降雨期间，即时按台风等级要求落实渡口渡船停航，严格督促落实安全防范工作，传达好防汛防风工作要求，做好警示教育。2023年度，共出动检查人员约290人次开展安全生产和消防检查，参与排查和督导整改的主要有56处道路交通安全隐患（其中12处为重大隐患）、8处危运企业隐患、9处客运企业隐患、2处货运企业隐患、5处渡口渡船隐患、10处在建工程隐患，切实保障了道路运输安全。

2023年，道路运输方面无发生较大以上事故，农村公路通行等领域无发生安全生产事故。

5. 常态化抓实扫黑除恶、禁毒等平安建设工作。2022年扫黑除恶工作表现优秀，在2023年考评中获得满分；禁毒工作得到中共阳西县委平安阳西建设领导小组的通报表扬；因2022年我局平安阳西建设工作表现突出，在2023年度考核中被评为良好。

6. 正风肃纪，依规治党。扎实推进任务落实年作风建设活

动，集中力量、攻坚克难，助力乡村振兴，为全县高质量发展强动力、添活力、聚合力，桥梁加固改造工程、农村公路单改双、推进交通强县建设均取得突破性进展；狠抓党风廉政建设，扎实开展本年度的纪律教育学习月活动，开展领导干部家属“弘扬好家风·争当廉内助”警示教育会。锲而不舍纠“四风”、转作风、树新风，以实际行动推动作风建设严起来、实起来。

7. 推进开创新局面，焕发新气象。着力抓好政务公开、保密、共青团等其他中心工作，推动我县交通运输工作上新台阶。2024年1月，我局因在办理人大议案、意见等方面中表现优秀，被评为“县委九届人大三次会议建议办理优秀单位”。

二、绩效自评结论

预算编制、预算执行和资金使用效益等方面，我局整体支出、运行情况较好，2023年度本部门整体支出绩效自评分数为100，等级为优。

三、绩效自评分析

（一）预算编制情况。

1. 预算编制合理性及规范性。

在合理性方面，自评分数为4分。本部门预算编制、分配符合本部门职责、符合县委县政府方针政策和工作要求；能根据年度工作重点，在不同项目、不同用途之间合理分配部门预算资金；专项资金编制细化至末级经济分类，功能分类和经济分类编制准确。在规范性方面，自评分数为4分。按照县财政部门印发的预算编制工作方案、通知和有关制度要求编制预算，按要求做好项目库工作，并符合项目库入库管理、评审管理等要求；项目支出

预算按要求细化到具体用款单位和具体执行项目。

2. 目标设置情况。

在目标设置方面，自评分数为 12 分。本部门整体绩效目标能体现部门（单位）“三定”方案规定的部门职能、中长期规划和年度工作计划，并与年度工作任务相符，目标设置合理、完整、明确。

（二）预算执行情况。

1. 制度管理。

制度管理方面，自评分数为 5 分。我局严格按照有关法律法规，认真落实预算执行情况年分析和年汇报，建立健全财务管理制度，硬化预算约束，节约财务资金。

2. 资金管理。

资金管理方面，自评分数为 20 分。资金下达合规、部门预算资金及时支出，财务核算合法合规，严格按照预算执行采购，严格控制政府采购支出，预决算信息及时公开。

3. 项目管理。

项目管理方面，自评分数为 8 分。项目实施程序符合相关管理办法，合法合规，针对项目资金建立台账，对项目支出实施有效的管理和监控。

4. 资产管理。

资产管理方面，自评分数为 7 分。制定了《阳西县交通局物品（设备）购置、验收、登记、保管、使用和维护制度》、《阳西县交通局公务车使用和管理制度》等制度，并按《行政单位国

有资产管理暂行办法》《事业单位国有资产管理暂行办法》等制度要求执行有关规定，资产配置合理、保管完整。

（三）预算使用效益。

1. 在经济性方面，自评分数为 5 分。“三公”经费实际支出数及公用经费决算数均在预算范围内，对机构运转成本的实际控制较好；

2. 在效率性方面，自评分数为 10 分。按计划完成县委县政府、上级部门等下达或部署的各项重点工作；

3. 在效果性方面，自评分数为 20 分。我局认真落实县委县政府的要求，突出重点，强化措施，推进交通基础设施建设，强化运输市场监督和整治，为奋力打造沿海经济带高质量发展的新高地、宜居宜业宜游的滨海新城提供强力支撑，实现了预期效果；

4. 在公平性方面，自评分数为 5 分。制定了《2023 年落实党风廉政建设主体责任工作计划》等制度，高度重视群众信访办理情况，对群众信访意见及时回复。

四、存在的问题、原因分析及改进措施

虽然今年交通工作处于良好的发展态势，但也存在一定困难和问题，主要表现在：

（一）项目建设涉及因素多，个别项目推进未能跟上时序。一是建设项目涉及征地和房屋等建构筑物拆迁问题。如省道 S278 线织篢至溪头段一级公路改建工程等项目；二是涉及建设用地报批手续未完善问题。如省道 S278 线织篢至溪头段一级公路改建工程、省道 S541 线阳西县城至上洋段一级公路改建工程（绿色

能源产业园至绿色食品产业园连接线工程）、阳江港海陵湾港区丰头作业区 F1#-F2#泊位工程等项目；三是项目建设资金缺口较大。如省道 S541 线阳西县城至上洋段一级公路改建工程（绿色能源产业园至绿色食品产业园连接线工程）、2023 年阳西县农村公路单改双项目等项目。

（二）行业需进一步加强监管力度，部分企业生产需要进一步规范。进一步加强部分货车道路交通运输企业和个体业户安全生产主体责任意识，并督促道路运输企业安全管理的监管。

（三）部分群众对道路交通安全形势认识不到位，仍需要继续改善，执法力度、普法宣传还需进一步加强。

（四）资金支付率较低，需进一步加快项目推进，提供资金使用效益。

下一步，我局将继续紧紧围绕县委县政府和上级交通部门的工作部署和要求，鼓足干劲，扎实工作，加大施工力度，定期巡察、记录、跟进督促施工单位进度加快推进项目建设，构建安全、便捷、高效、绿色、经济的现代化综合交通体系。加强牵头协调能力，进行有效沟通，多做村民思想工作，开通村民土地思维，劝解其配合施工工作，使征地拆迁工作进度有效提升；由于交通运输行业涉及多个部门和领域，加强部门之间的协调合作是提高监管效率的重要保障，我局会加强各部门之间的信息共享和沟通协作，形成监管合力；我局将会继续加强群众、企业人员对道路交通安全和非法营运的认识，继续提高公路养护水平，持续完善公路安保设施；我局将与财政加强沟通协调，加快资金拨付，提高资金支付进度，积极争取资金，落实资金筹措；同时，我局将

继续严格遵守相关管理制度，确保各项目标任务如期完成。

五、其他需要说明的情况

无。